



Darstellung Markierung, Beschilderung und Lichtsignalanlagen nur nachrichtlich, kein Inhalt der Planfeststellung

Geoinformation Bremen Eigenbetrieb des Landes Bremen		
Grundlage:	Stadtgrundkarte	
Katasterbezeichnung:	VL Flur: 64 km - Quadrat: 8178	08250089
Aktualität der Topographie:	März 2008	Herausgegeben:
des Gebäudebestandes:	März 2013	18. April 2008 / 1. Januar 2013
Ingenieurgesellschaft		
BPR Beraten Planen Realisieren Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Osterforstraße 38/39 28195 Bremen Telefon 0421 33 50 2-0 Telefax 0421 33 50 2-22 Bremen, den 25.03.2014		
Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH Ingenieurbüro für Bau- und Verkehrswesen Hans-Böckler-Allee 9 30173 Hannover Tel.: 0511 856145-0 Fax: 0511 856145-99		
Eisenbahntechnisch einverstanden Eisenbahnbetriebsleitung der BTE Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH 28.03.2014		
BTE Bremen-Thedinghauser Eisenbahn GmbH Bremen, den 28.03.2014		
Bremer Straßenbahn AG Flughafendamm 10-12, 28199 Bremen, Tel.: (0421) 5596-0 Straßenbahntechnisch einverstanden: Bremen, den 28.03.2014		
Freie Hansestadt Bremen Verlängerung SÜD		
Bau und Vermietung von Nahverkehrsanlagen Betrieb gewerblicher Art Bremen, den 28.03.2014		
Maßstab: M 1:500		
Objekt: Linie 1 Verlängerung bis Mittelschuchtung einschließlich Linie 8 bis Landesgrenze Entwurfs- und Genehmigungsplanung Lageplan Nr. 11 Gleislageplan / Fahrleitungsplan		
Anlagen-Nr.: 4.11 Az: 614-82-10-07 Proj.-Nr.: G 0217		

ZEICHENERKLÄRUNG Lageplan	Hecke/Zaun	Laterne	Funkmast	Schieber Wasser/Gas	Br	Brunnen	Naturdenkmal Baum	Gehweg / Platzfläche	komb. Rad- und Gehweg	Abbruch / Rückbau	Neubau	vorh. Baum	Hochbord	0,8+50,0	Bahn-km BTE - Trasse	Gleiszone (Schottergleis)	Kleinfeststerfläche	Besandsbaum, Fällung wahrscheinlich, zuvor werden bauliche Maßnahmen zum Erhalt des Baumes im Rahmen der Ausführungsplanung geprüft.
	Landesgrenze	Stahlgittermast	Fahnenmast	Hydrant	o	Denkmal Stein		Verkehrsberuhigter Bereich	Haltstelle	taktiler Streifen für Sehbehinderte	Fahrleitungsmaß	Baum entfällt	Tiefbord	0+850.000	Streckenkilometer Straßenbahn	Grundstückszufahrt	Gleiszone (Großpflaster)	
	Gemarkungsgrenze	Stahlrohrmast	Polzeirsäule	Hochspann-Leitung oberirdisch	53	Kilometerstein	Böschung vorh.	Radweg mit zusätzl. taktilen Streifen zum Gehweg	Fahrbahn	B + R	Gebäudeabriss	Grünfläche mit gepl. Baum	Baufeldgrenze		Fläche für Signalstandort	Gleiszone Asphaltbeton / Rasengleis	Schicht ohne Bindemittel	Fahrleitungsmaß
	Flurgrenze	Stahlbetonmast	Seitenablauf vorh./gepl.	Ampel vorh./gepl.	00	Ortsdurchfahrtsstein	Stützmauer											
	Gemeindegrenze	Holzmast	Straßenablauf vorh./gepl.	Verkehrszeichen		Schranken an Bahnübergängen	Mauer											
	Flurstücksgrenze mit Vermarkung	Mast der Fernmeldtg.	Schacht vorh./gepl.															